

УДК 368.025.6 : 658 : 639.2(045)

Риски предприятий в сфере промышленного рыболовства и совершенствование их страховой защиты

Л.Н. Симачёва

Экономический факультет МГТУ, кафедра финансов, бухгалтерского учета и управления экономическими системами

Аннотация. В статье раскрывается понятие "совокупный риск предприятия", проводится оценка рисков предприятий в сфере промышленного рыболовства с учетом специфики их деятельности для определения степени совокупного риска и обоснования эффективных способов страховой защиты. Делается вывод о необходимости комплексного подхода при разрешении проблем процесса управления рисками предприятий.

Abstract. The paper considers the term "enterprise integrated risk"; evaluation of risks of fishery enterprises with regard to particularities of their activity for determination the degree of integrated risk and substantiation of effective ways of insurance defense has been given. The conclusion about necessity of the complex approach for solving problems of controlling enterprises' risks has been made.

Ключевые слова: риск, совокупный риск предприятий промышленного рыболовства, оценка риска, страхование, самострахование, взаимное страхование

Key words: risk, enterprise integrated risk of industrial fishery, estimated risk, insurance, self-insurance, mutual insurance

1. Введение

Деятельность хозяйствующих субъектов экономики всегда сопряжена с хозяйственными рисками, оказывающими влияние на деятельность предприятий. На современном этапе развития промышленного производства риски присутствуют в деятельности любого предприятия. Число и разнообразие этих рисков постоянно растет и видоизменяется. Сложность заключается в том, что наступление одного риска может вызвать появление других или изменение их степени, риски взаимосвязаны между собой и могут пересекаться, либо накладываться один на другой. На сегодняшний день на предприятиях ввиду сложной технологической цепочки производства и тесной взаимосвязи одного фактора от другого все риски, как правило, можно назвать совокупными.

Для промышленного рыболовства наиболее характерны финансовые, коммерческие, природно-климатические, экологические, транспортные, производственно-технические риски. К самостоятельным рискам можно отнести экологический риск, связанный с разливом и загрязнением моря нефтью и нефтепродуктами. А производственно-технологический риск, связанный с поломкой оборудования на промысле, может являться звеном в системе масштабного риска, влекущего за собой финансовые потери по причине простоя судна, неосвоения квоты, претензий потребителей в связи с несвоевременной отгрузкой продукции.

Под совокупным риском предприятия можно понимать интегрируемую сумму рисков, которые связаны как с возможностью потерь, так и с вероятностью неполучения или недополучения прибыли в течение жизненного цикла проекта. Это могут быть риски, связанные с убытками в случае остановки производства, повреждения и поломки оборудования и транспорта, негодности сырья. К данной категории необходимо отнести и рискованные ситуации, связанные с внедрением в производство предприятия инноваций, новой техники и технологии. Анализ рисков необходим с целью приведения в действие необходимых предупредительных мер и выработки подходящих механизмов управления риском.

2. Анализ фактического состояния рисков в сфере промышленного рыболовства

Риск – это возможность наступления событий с отрицательными последствиями в результате определенных решений или действий, а страховой риск – это вероятностное событие или совокупность событий, на случай наступления которых проводится страхование (*Большой...*, 1997).

Страхование хозяйственных рисков представляет собой компенсацию различных рисков средних и крупных промышленных, торговых предприятий и предприятий сферы услуг, осуществляющих свою деятельность как на внутреннем, так и на мировом рынке.

Несмотря на отраслевую специфику, в большинстве секторов экономики используются во многом сходные механизмы снижения рисков, которые сводятся в основном к их избежанию или минимизации, страхованию или самострахованию, хеджированию, диверсификации деятельности предприятия.

Промышленное рыболовство базируется на использовании природных ресурсов, что и определяет его место в числе тех немногих отраслей, коммерческий успех которых зависит во многом от

состояния сырьевой базы и возможности ее эффективного использования. Анализ отчетов руководителей крупнейших предприятий в сфере промышленного рыболовства Российской Федерации показывает, что хозяйственная деятельность в этой сфере, являясь одной из наиболее затратных отраслей промышленности, практически невозможна без риска предприятий по добыче и переработке рыбы.

В отчетах руководителей предприятий в сфере промышленного рыболовства выделены следующие факторы, влияющие на изменения в промышленном рыболовстве на внешнем и внутреннем рынке: падение спроса на отдельные виды рыбной продукции по ряду причин (удорожание продукции вследствие увеличения затрат, перенасыщение внутреннего и внешнего рынков, в частности, отдельными видами биоресурсов и т.п.); колебание оптовых цен, валютных курсов и т.п.; возможные аварийные ситуации и расходы, связанные с ними; нестабильность законодательства, разногласия правовых норм в отдельных законодательных актах, кабальные условия инвестирования; проявления элементов нестабильности в российской экономике; природно-климатические условия, проявления стихийных бедствий; изменение цен и тарифов на материалы, топливо и услуги, используемые предприятиями рыбной промышленности в своей деятельности и их влияние на хозяйственную деятельность; квотная политика по биоресурсам и система условий оплаты за выделенные квоты; изношенность основных средств и очень большие затраты на обновление флота, судоремонт и оформление документов (Блоцкий, 2007; Висаидов, 2008).

Рисками в промышленном рыболовстве могут являться изменения в налоговом или таможенном законодательстве. Одним из рисков в отрасли является риск, связанный с трудностями применения и изменениями таможенного законодательства в связи с наличием противоречивых толкований операций, связанных с пересечением продукцией границы России.

В связи с вступлением в силу с 01.01.2004 г. нового Таможенного кодекса России и изменением правил таможенного контроля возможно возникновение следующих рисков. Поскольку стратегия таможенного контроля определяется уполномоченным в области таможенного дела федеральным органом исполнительной власти, возможен риск принятия неблагоприятных таможенных решений, осложняющих проведение таможенного оформления. Расширены формы таможенного контроля, что может повлечь риск увеличения сроков его осуществления и принятие органами, проводящими таможенный контроль, неблагоприятных для предприятий рыбной промышленности решений, вплоть до наложения ареста на перемещаемые товары. Согласно новому Таможенному кодексу, ответственным за расчет и уплату таможенных пошлин является декларант либо таможенный брокер, тем не менее, существует риск привлечения предприятий к ответственности за неуплату/неполную уплату таможенных платежей, произошедшие по вине указанных лиц, в том числе взыскания таможенных платежей за счет имущества предприятий. Федеральный закон "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" от 08.12.2003 г. №164-ФЗ (вступивший в силу 16.06.2004 г.) определяет возможность регулирования указанной деятельности посредством таможенно-тарифного регулирования, нетарифного регулирования, запретов и ограничений внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью, установления мер экономического и административного характера. Применение указанных методов может вызвать риск установления высоких импортных/ экспортных таможенных сборов и пошлин, установление специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, применение в исключительных случаях временных ограничений и запретов экспорта или импорта товаров, что повлечет осложнение ведения деятельности предприятий рыбной промышленности. Данные риски можно оценить как незначительные, с небольшой вероятностью наступления, но с серьезным влиянием на деятельность предприятий.

Политическая система России находится в стадии становления и постоянного реформирования и поэтому еще недостаточно устойчива, что несет такие риски, как возможность смены внешне- или внутривнутриполитического курса руководством страны, а это может существенно сказаться на инвестиционной привлекательности страны в целом и рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий в частности. Частота наступления подобных рисков крайне низка.

По большинству показателей деятельность предприятий промышленного рыболовства в России связана с существенными экономическими рисками, вызванными как продолжительностью и глубиной экономического спада, так и особенностью современной российской экономики: неразвитость и слабость российской финансовой системы может затруднить доступ предприятий к инвестиционным ресурсам. Для минимизации экономических и финансовых рисков предприятия промышленного рыболовства должны стараться диверсифицировать источники финансирования своей деятельности, привлекая ресурсы на российском рынке.

Для предприятий промышленного рыболовства характерны риски, связанные с изменением курса обмена иностранных валют, так как они могут вести свою деятельность как на территории РФ, так и за рубежом (поставщиками топлива, покупной электроэнергии, материалов и оборудования являются организации РФ и иностранные компании). Оцениваются данные риски как средние.

Предприятия отрасли сталкиваются с инфляционными рисками, которые могут оказать негативное влияние на результаты их деятельности. Определенные виды расходов предприятий, в том числе на выплату заработной платы, существенно зависят от общего уровня цен в России. Ускорение темпов инфляции может негативно сказаться на финансовых результатах предприятий. Однако ввиду того, что нет сколько-нибудь заметной зависимости между рентабельностью продаж предприятий рыбной промышленности и индексом потребительских цен, данный риск можно считать незначительным, с небольшой вероятностью наступления (в случае изменения уровня инфляции в умеренных пределах). Учитывая, что доходы рассматриваемых предприятий выражены как в рублях, так и в иностранных валютах, значительные колебания курса рубля по отношению к иностранным валютам могут оказать негативное влияние на затраты предприятий рыбной промышленности при проведении импортно-экспортных операций.

Одним из серьезных рисков в рыбной отрасли становится неопытность экипажей, снижение уровня профессиональной квалификации командного состава морских судов в вопросах обеспечения безопасного плавания в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях (Свириденко, 2007). По мнению специалистов, у части плавсостава сегодня наблюдается низкий уровень натренированности действий в реальных ситуациях. Кроме этого, так называемая "межведомственная миграция" моряков порой приводит на мостик и в машинное отделение специалистов, не прошедших всех ступеней подготовки, не обладающих достаточной квалификацией.

Существует определенный риск, связанный с национализацией технического оборудования предприятий в случае возможных крупных военных конфликтов и соблюдением требований по участию в оборонных мероприятиях. В случае локальных военных конфликтов такие риски оцениваются как минимальные, но с очень высокой степенью ущерба для предприятий промышленного рыболовства.

В экономической литературе выявляются риски, связанные с кредитованием промышленного рыболовства.

1. Компания не сможет выловить требуемое количество рыбы. Данная ситуация складывается в следующих случаях.

А. У компании нет квоты на вылов рыбы. Размеры квот и их распределение регулируются федеральным законодательством и устанавливаются конкретно для каждого региона и вида рыб. За компанией закрепляется процентная доля в общем объеме промышленных квот на следующие пять лет. Дополнительные квоты (например, не использованные кем-либо другим, оставшиеся от обанкротившегося предприятия, квоты на новый вид рыб) могут приобретаться дополнительно на специальных аукционах, проводимых региональными властями. В случае нарушения компанией законодательных норм или длительного неиспользования выделенных квот эти квоты могут быть отозваны региональными контролирующими органами. В то же время стоит отметить, что компании часто сталкиваются с нехваткой квот, способных полностью загрузить их производственные мощности. Дополнительным доказательством в каждом конкретном случае может служить предыдущий опыт предприятия, а также статистика по размерам квот и их использованию.

Б. Недостаточно или совсем нет рыбы для вылова. Водные биологические ресурсы постоянно исследуются и изучаются специалистами. Они регулярно делают прогноз уловов на предстоящие периоды. При этом учитываются многие факторы: жизненный цикл каждого вида рыб и морепродуктов, достаточность пищи для них, экологическая обстановка в ареале их обитания, колебания популяций из года в год на основании многолетних исследований и т.д. В соответствии с этим делается заключение о том, в каком объеме допустим вылов, чтобы оставалось достаточно рыбы и морепродуктов для дальнейшего размножения и сохранения популяций и видов. В результате составляется и рассчитывается общий допустимый улов, являющийся исходной базой для распределения квот.

Дополнительным фактором минимизации риска нехватки (неулова) рыбы может служить широкая специализация компании (не на одном виде добываемых водных обитателей). Учитывая длительность нахождения судна в море, оно оснащается оборудованием для ловли нескольких видов рыб. Так что в случае необходимости можно довольно быстро приступить к вылову другого вида морских обитателей, а через какое-то время опять вернуться к лову необходимого вида.

В. Погодные условия. Штормы в плавании неизбежны. Однако большинство из них не является причиной для приостановления лова. В случае сильных штормов, представляющих опасность для судна, корабль покидает место лова. Учитывая длительность плавания, непогода не оказывает существенного влияния на деятельность компании и объем улова.

Г. Сезонность. Каждый вид водных обитателей имеет свой жизненный цикл, в зависимости от которого происходит миграция стай. Эти циклы хорошо известны рыбопромысловым предприятиям, которые планируют свою деятельность с учетом сезонности лова.

Следующим является риск утраты (гибели) судна и поломки оборудования. Каждая компания, владеющая судами, обязана страховать их от различных рисков, включая риск гибели. Существует несколько видов рыбопромысловых судов, которые можно сгруппировать в следующие категории:

а) суда, предназначенные для лова рыбы и минимальной ее обработки. Наиболее ценным оборудованием таких судов являются различного рода снасти, ловушки и другие виды технической оснастки, предназначенные для лова различных видов морских обитателей. На одном судне может насчитываться свыше тысячи различных приспособлений. Следовательно, потеря или повреждение одной или нескольких снастей существенно не отразится на деятельности такого судна и компании в целом. Такие суда используются в основном для прибрежной ловли;

б) суда, используемые для лова и переработки рыбы. Это самый распространенный вид. Спектр оснастки и оборудования такого судна намного шире, чем в предыдущей категории. Состав и комплектация технического вооружения судна зависят от вида рыб, степени переработки и определяются в соответствии со стратегией компании. Экипаж может производить техническое перевооружение судна в ходе плавания в зависимости от конкретного вида деятельности, осуществляемой в определенный период времени, а также ремонт при незначительных поломках. На время ремонта капитан принимает решение о временном снижении вылова рыбы или полной приостановке лова. Деятельность корабля полностью восстанавливается, как только проблемы решены. Ремонт чаще всего носит краткосрочный характер и несопоставим с общим сроком нахождения судна в рейсе.

Рассматривая риск поломки холодильного оборудования, обеспечивающего сохранность и качество улова, следует отметить, что обычно на судне имеется несколько морозильных установок, так что поломка одной из них будет компенсирована работой других. Кроме того, готовая продукция с таких кораблей регулярно отгружается покупателям, и максимальный объем улова, которым рискует судно, – это улов за 2-3 недели. Он полностью может быть компенсирован последующими уловами и в любом случае не сильно повлияет на общие результаты работы. В основном, мелкий, текущий ремонт оборудования выполняется членами команды. В отдельных случаях может потребоваться помощь специалистов, привлекаемых с берега. И только в редких случаях (учитывая то, что суда проходят необходимый ежегодный технический осмотр), судно вынуждено приостановить свою деятельность и отправиться в порт для ремонта;

в) суда, осуществляющие полный спектр действий по лову рыбы, ее переработке и производству консервированной продукции (плавазаводы). Это наиболее крупные суда, находящиеся длительное время в плавании и осуществляющие всю работу на борту, они имеют большое количество различного оборудования (Поливанов, 2006).

При производстве продукции предприятий промышленного рыболовства существует ряд значительных рисков, связанных с отказом оборудования. Здесь необходимо отметить, что в настоящее время добывающий флот находится в критическом состоянии. Его физический износ составляет около 80 %, да и морально большинство судов устарели. Нарастание физического износа судов всех классов (свыше 60 % судов превысили предельный срок эксплуатации) при отсутствии обновления флота создает реальную угрозу снижения объемов вылова и производства рыбной продукции (Гордеев, 2007). На сегодняшний день многие судовладельцы несут убытки ввиду нерентабельности своих судов. Причинами убытков являются, в первую очередь, разница между возможностями судов по выловам и предоставленной им квотой, которая рассчитывается с учетом ОДУ, и постоянное удорожание топлива. Таким образом, часть судовладельцев вынуждена отказываться от части своих судов по причине их нерентабельности или переоборудовать их для другого использования (например, как фабрики).

В процессе подготовки работы было проведено анкетирование предприятий промыслового флота, в результате которого выявлена частота возникновения того или иного риска. Результаты данного исследования представлены на рис. 1.

На возникновение этих рисков влияют внешние и внутренние факторы, связанные с деятельностью предприятий промыслового флота. На основании показателей частоты возникновения рисков и суммы убытков при их наступлении можно рассчитать размер совокупного риска предприятий промыслового флота.

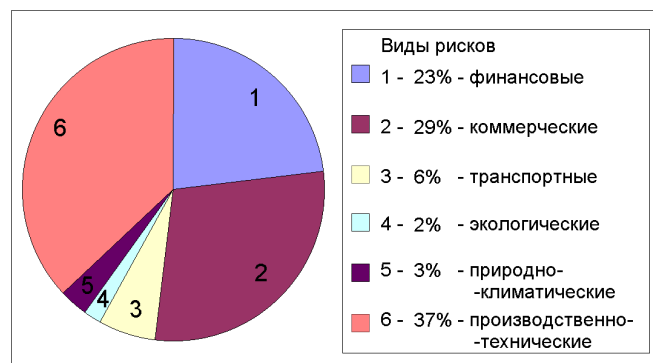


Рис. 1. Удельный вес возможности возникновения рисков

3. Страхование и самострахование как способы минимизации рисков хозяйствующих субъектов

Рациональность организации страховой защиты определяется способностью компенсировать негативное воздействие внешних и внутренних факторов совокупного риска на динамику экономического развития предприятий промышленного рыболовства. К основным внешним факторам относятся: нестабильность сырьевых ресурсов, недостаточность правового регулирования, депрессивность территориально-географического положения, неразвитость инфраструктуры региона, колебания покупательской способности потребителей; к внутренним – недостаток ресурсного потенциала (квоты), слабость производственного потенциала, инвестиционный потенциал и др.

Среди методов управления рисками страховая защита является оптимальным способом снижения совокупного риска предприятий промышленного рыболовства, возникающего в процессе их экономического взаимодействия с субъектами рынка. К числу эффективных способов страховой защиты совокупного риска предприятий промышленного рыболовства следует отнести страхование и самострахование как основные инструменты снижения рисков.

Страхование, по нашему мнению, является основным способом снижения хозяйственных рисков, возникающих в деятельности предприятия. Страхование предназначено для обеспечения финансовой компенсации за убыток, поэтому оно не устраняет риск, а обеспечивает финансовую защиту от его последствий. Анализ возмещения убытков промышленных предприятий в странах с развитой рыночной экономикой позволяет отметить значительную роль страхования, где страхуется от 80 до 95 % всех рисков. В нашей стране в настоящее время застраховано около 15 % рисков, подлежащих страховой защите. В связи с этим создание системы страхования хозяйственных рисков является одним из основных инструментов в укреплении экономического положения промышленных предприятий и стабилизации экономики нашей страны.

Особенности принятия решения о снижении рисков путем страхования либо самострахования можно выявить на основании таблицы.

Мелкие и малые убытки с высокой частотой наступления оказывают незначительное воздействие на деятельность предприятия, так как их влияние не наносит серьёзного ущерба предприятию. Поэтому к данному типу убытков не обязательно применение страхования, так как предприятие справляется с такими убытками в "рабочем порядке" без привлечения дополнительных ресурсов, хотя в некоторых случаях предприятие может прибегнуть к созданию резервов, то есть самострахованию. В обязательном порядке самострахование должно применяться для убытков, частотность которых невысока, но они могут оказать серьёзное влияние на деятельность предприятия. Для крупных и огромных убытков, которые происходят весьма редко, но носят катастрофический характер для деятельности предприятия, применение страхования необходимо. Если в отношении других типов убытков предприятие может рассчитывать на собственные ресурсы покрытия, то для ликвидации последствий катастрофических ущербов финансовые средства могут быть найдены только на основе внешнего страхования.

Организация страховой защиты предприятий промышленного рыболовства должна включать экономически обоснованное сочетание самострахования и страхования в зависимости от условий хозяйствования: стоимости объектов, объема и вероятности возникновения убытков и др.

Несмотря на высокий потенциал экономического взаимодействия предприятий рыбной промышленности и страховых компаний, следует признать, что участие страховой компании в управлении рисками предприятия в целом все же ограничено. Одной из ключевых причин такой ограниченности является некоторое противоречие интересов сторон.

В силу того, что на сегодняшний момент предприятия рыбной отрасли могут нести достаточно широкий круг рисков, которые мы в своей работе определили как совокупный риск, и не все они "интересны" страховым компаниям, необходимо комплексно подходить к проблеме страхования рисков: часть рисков передавать страховым компаниям, а страховую защиту оставшихся рисков осуществлять самостоятельно.

Таблица. Разработка решения о снижении рисков путем страхования

Тип убытка	Частота наступления	Серьезность ущерба	Влияние на деятельность предприятия	Решение
Мелкий	Очень высокая	Очень низкая	Незначительное	Не страховать
Малый	Высокая (раз в год)	Низкая	Существенное	Не страховать, самострахование
Средний	Невысокая (раз в 5 лет)	Невысокая	Серьёзное	Самострахование
Крупный	Низкая (раз в 5-10 лет)	Высокая	Критическое	Самострахование, страхование
Огромный	Очень низкая	Очень высокая	Катастрофическое	Страхование

С принятием федерального закона Российской Федерации № 286-ФЗ "О взаимном страховании" от 29.11.2007 г. у российских судовладельцев появилась возможность самостоятельно разрабатывать и создавать страховую защиту имущественных интересов друг друга по наиболее приемлемой для всех членов общества стоимости и на наилучших для них условиях. Появилась также возможность разработки собственных механизмов страхования "совокупного риска" всей производственной цепочки (подготовка судна к выходу в рейс – добыча объектов промысла и первичная их обработка – доставка продукции на перерабатывающие фабрики – переработка – отгрузка потребителям) с целью минимизирования убытков при возникновении страхового случая на каком-либо из этапов.

Развитие взаимного страхования способствует повышению уровня обеспечения страховой защитой интересов судовладельцев и приведет к снижению аварийности на предприятиях промышленного рыболовства и возможности эффективного использования российского рыбопромыслового флота.

В мировой практике размер компенсации по отношению к риску на примере Морских P&I клубов выплачивается согласно следующей зависимости (рис. 2), где точка А представляет собой сумму выплачиваемой компенсации с учетом франшизы, сумму которой страховщик оставляет за собой. Размер франшизы означает ту часть убытка, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению со стороны страховщика

Сумма вклада в клубах взаимного страхования определяется с учетом предполагаемой компенсации и расходов по ведению дел. Сумма взноса каждого страхователя рассчитывается индивидуально с учетом особенностей страхуемого флота, типов судов, района плавания, объема страхуемой ответственности и индивидуальных результатов прохождения страховых операций.

Общества взаимного страхования смогут составить вполне реальную конкуренцию страховым компаниям в сфере страхования однородных рисков, например, вылова или освоения квот. Они и создаются для того, чтобы предприятия, работающие в одной отрасли, могли получать надежную страховую защиту по вполне умеренной стоимости. Ведь при расчете взноса общество взаимного страхования не закладывает туда прибыль, что в итоге существенно сказывается на платежах участников таких обществ.

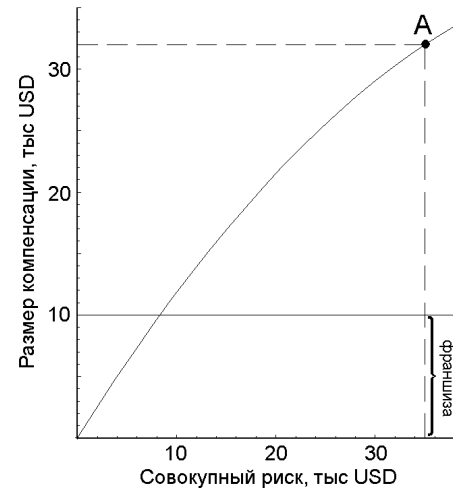


Рис. 2. Соотношение величины компенсации и совокупного риска

4. Заключение

Повышение эффективности использования ресурсов (природных, производственных, технико-технологических) в рыбохозяйственном комплексе Российской Федерации напрямую зависит от степени защищенности от возникновения ситуаций, влекущих ущерб и убытки. В последние годы, в связи с преобразованиями, происходящими в нашей стране, которые напрямую затронули экономические аспекты жизни общества в целом и экономических субъектов хозяйствования в частности, резко возросло влияние различных рисков на экономику промышленного рыболовства. Это объясняется тем, что с момента перехода к рыночным отношениям вопросы, касающиеся поиска путей защита от рисков, приобрели особую актуальность и значение в деятельности хозяйствующих субъектов. Раньше деятельность предприятий и организаций была защищена государством, и оно выступало в роли гаранта успешного продолжения этой деятельности. В настоящее время каждое предприятие действует на свой страх и риск.

После приватизации и перехода предприятий в частную собственность государство сняло с себя функцию компенсации убытков, причинённых различными видами рисков, за счёт средств целевых резервных фондов государственного бюджета, необходимо корректировать и разрабатывать сам механизм компенсации причинённого ущерба. Поэтому основным инструментом системы защиты предприятий должна стать система страхования хозяйственных рисков. Система страхования даёт возможность обеспечить непрерывность процесса воспроизводства путём возмещения убытков и потерь за счёт сформированного страхового фонда, не требуя отвлечения ресурсов предприятия.

Оптимизация расходов российских судовладельцев, создание эффективного, конкурентного сегмента страхового рынка, на котором представлены как коммерческие, так и некоммерческие страховые организации, является одной из стратегических задач развития страхового рынка России, предусмотренных "Концепцией развития страхования в Российской Федерации" №1361-р от 25.09.2002 г.

В условиях реализации Концепции развития страхового дела и федеральных программ по возрождению рыбодобывающего флота России очевидна необходимость включения в программы комплекса мероприятий по развитию систем страховой защиты российских судовладельцев, элементом которой должно стать как коммерческое, так и взаимное страхование, которое, как показала зарубежная практика, успешно конкурирует и дополняет страхование в недоступных ему сегментах.

Литература

- Блоцкий В.Н.** Годовой отчет ОАО "Мурманский траловый флот". Мурманск, 2007.
URL: <http://www.mtf.ru/info/mtf/report>.
- Большой экономический словарь. Под ред. А.Н. Азрилияна. М., Ин-т новой экономики, 864 с., 1997.
- Висаидов А.И.** Ежеквартальный отчет ОАО "Преображенская база тралового флота", Приморский край, 2008. URL: http://www.disclouere.ru/isser/2518000814/eo_12.
- Гордеев А.** Доклад Министра сельского хозяйства на заседании президиума Госсовета по вопросу эффективного управления рыбохозяйственным комплексом России. *Рыбные ресурсы*, № 3, с.6-9, 2007.
- Поливанов Е.В.** Кредитование промышленного рыболовства: быть или не быть. *Банк. Кредитование*, № 4, с.1, 2006.
- Свириденко И.** Один год обходится в восемь человеческих жизней. *Рыбные ресурсы*, № 4, с.55, 2007.